



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Promotion du projet de tramway Gatineau-Ottawa

La Coalition S'allier pour le tramway et la Brasserie du Bas-Canada annoncent un partenariat

Gatineau, le 26 janvier 2023 – Lors d'une conférence de presse tenue cet après-midi, la Coalition *S'allier pour le tramway* et la Brasserie du Bas-Canada ont annoncé un nouveau partenariat afin d'appuyer les actions de mobilisation et de promotion en faveur du projet de tramway Gatineau-Ottawa. Pour l'occasion, le lancement d'une nouvelle bière dédiée au tramway a été annoncé, dont une partie des profits ira à la Coalition.

Nommée *Inférence*, cette bière est en vente dès maintenant et pour les prochaines semaines à la succursale de la Brasserie du Bas-Canada dans les Hautes-Plaines. Le nom de la bière *Inférence* a été choisi parce qu'il définit bien le projet auquel il est dédié. Une inférence est le fait d'arriver à une conclusion logique en s'appuyant sur des données probantes, ce qui illustre le cheminement de l'idée de tramway dans la région.

Le copropriétaire de la Brasserie du Bas-Canada, Marc-André Cordeiro Lima s'est dit fier de pouvoir appuyer cette cause visant à mettre en place un projet si important pour la collectivité et pour l'environnement.

« *Comme entreprise de Gatineau, nous nous sommes donné la mission d'appuyer des causes locales qui nous sont chères et qui ont des retombées positives pour la collectivité. L'environnement en est une importante. Que ce soit la préservation et la mise en valeur des espaces naturels comme la Forêt Boucher, ou encore l'appui à des projets structurants de transport durable comme le tramway, ceux-ci sont essentiels pour atteindre nos objectifs de protection de l'environnement* », a affirmé **Marc-André Cordeiro Lima**.

Patrick Robert-Meunier, porte-parole de la Coalition, s'est réjoui de ce partenariat qui donnera des moyens au regroupement de renforcer ses actions en faveur du projet.

« *Nous sommes très heureux de ce partenariat avec une institution locale qui nous donnera les moyens d'en faire encore plus en matière de promotion et de soutien du tramway. Nous remercions la Brasserie du Bas-*

Canada de leur appui et de leur engagement envers ce projet majeur pour notre région », a déclaré **Patrick Robert-Meunier**.

En plus du lancement de la bière célébré aujourd'hui, la Coalition a annoncé la tenue d'un **5 à 7-bénéfice le 9 février prochain** au bar [le Minotaure](#). Les partenaires et sympathisant-es du projet de tramway, ainsi que l'ensemble des citoyens et citoyennes sont invité-es à cet événement. Ils pourront en profiter pour entendre des intervenant-es sur le projet, réseauter avec des organisations de la région et contribuer, eux aussi, de manière volontaire à la cause.

Une tournée auprès des partis d'opposition à Ottawa pour demander un leadership fédéral

La Coalition *S'allier pour le tramway* a profité de la conférence de presse pour faire une mise à jour des actions prises dans le dossier au cours des dernières semaines. En plus de cumuler les appuis au projet, la Coalition a rencontré les partis d'opposition à Ottawa afin de les sensibiliser au projet et d'avoir leur appui pour demander au gouvernement fédéral d'assumer ses responsabilités en matière de transport interprovincial.

La question de l'équité des investissements dans la région de la capitale du Canada a notamment été soulevée. Les investissements fédéraux en transport collectif pleuvent du côté ottavien, alors qu'ils sont minimes du côté québécois et inexistantes pour améliorer les déplacements interrives. Pas plus tard que la semaine dernière, un nouvel investissement de 350 millions \$ a été annoncé à Ottawa pour le financement d'autobus électriques, alors que le projet de tramway attend une réponse depuis environ quatre ans.

La Coalition a aussi demandé de l'équité et de la cohérence dans les investissements interprovinciaux entre le transport routier et le transport collectif. On s'explique mal comment le gouvernement fédéral peut justifier d'envisager le financement à 100 % d'un projet de 6e lien routier entre Gatineau et Ottawa, alors qu'il refuse de s'engager à plus de 40 % pour le financement d'un projet de lien interprovincial de transport collectif. Sans prendre position sur le projet de 6e lien, la Coalition demande de l'équité et de la cohérence dans les investissements fédéraux pour la capitale. Le transport collectif ne doit pas être le parent pauvre du transport interprovincial.

Enfin, la Coalition *S'allier pour le tramway* a insisté sur le fait que le gouvernement fédéral était devant un choix stratégique majeur quant à la sécurité de la Cité parlementaire avec la fermeture de la rue Wellington suivant les manifestations du « Convoi de la liberté ». Avec le projet de tramway Gatineau-Ottawa, le gouvernement fédéral a l'opportunité de faire un choix stratégique pour transformer de façon permanente la façon de se déplacer autour du parlement et des institutions fédérales. Il y a urgence d'agir afin d'éviter une réouverture de cette rue comme le considère actuellement la Ville d'Ottawa.

Les représentant-es de l'opposition à Ottawa ont offert un bel accueil à la Coalition et ont démontré une bonne compréhension des enjeux concernant le projet. Un travail est actuellement en cours afin de voir comment mettre de la pression sur le gouvernement du Canada pour qu'il prenne ses responsabilités et assume le leadership qui lui revient dans la région.

Selon le directeur général du Conseil régional sur l'environnement et le développement durable, Benoît Delage, il est temps pour le fédéral de réaliser le rôle qu'il doit jouer dans la région de la capitale du Canada.

« On voit très bien avec les appuis qu'on récolte mois après mois que le projet de tramway n'est pas le fait d'une seule ville, d'un seul groupe ou d'un seul individu, mais bien une vision métropolitaine qui fait consensus. Cette vision propose un système de transport interprovincial efficace et nécessaire qui nécessite un leadership fort du gouvernement fédéral et de ses mandataires comme la CCN. Nous demandons au gouvernement fédéral de prendre ses responsabilités et de saisir les opportunités devant lui afin d'agir. Pour notre part, nous continuerons notre travail de mobilisation et de promotion tant et aussi longtemps que le gouvernement fédéral ne jouera pas le rôle central qu'il doit jouer dans ce dossier. », a conclu **Benoît Delage**.

À propos de la Brasserie du Bas-Canada

Fondée en 2017, la Brasserie du Bas-Canada est située à Gatineau. Fièrement indépendante, elle s'est donné pour mission de développer des bières artisanales de qualité et de contribuer au rayonnement de la culture brassicole québécoise.

À propos de la Coalition *S'allier pour le tramway*

Lancée au début 2021 par MOBI-O, Vivre en Ville, Vision centre-Ville et le CREDDO, *S'allier pour le tramway* est une coalition en faveur du développement d'un réseau de tramway entre le secteur ouest de la ville de Gatineau et les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa. La Coalition invite la population, les organismes et les entreprises de Gatineau à signer la déclaration d'appui au projet.

Pour plus de détails : <https://www.sallierpourletramway.com/>

-30-

Renseignements :

Patrick Robert-Meunier

Directeur général de MOBI-O

Porte-parole de la Coalition *S'allier pour le tramway*

Cellulaire : (819) 930-1223

patrick.robert-meunier@mobi-o.ca

Le comité de pilotage de la Coalition comprend : MOBI-O, Vivre en Ville, Vision Centre-Ville, le CREDDO, l'Association des professionnels, Industriels et commerçants du secteur Aylmer (APICA), Trajectoire Québec, la Chambre de commerce de Gatineau et l'Association des professionnels de la construction et de l'habitation du Québec de l'Outaouais-Abitibi-Témiscamingue (APCHQ-OAT).