

*Démissions dans le bureau de projet sur le tramway*

## **La Coalition *S'allier pour le tramway* rejette la faute sur le gouvernement fédéral et exige du leadership pour éviter le pire**

**Gatineau, le 15 juin 2023** – La Coalition *S'allier pour le tramway* tient à réagir à la nouvelle du départ du directeur et d'autres membres du bureau de projet de tramway Gatineau-Ottawa. La Coalition se désole de ces démissions, alors que le projet de tramway nécessite une expertise très pointue pour se réaliser. Selon la Coalition, la région vit les conséquences directes de l'incapacité du gouvernement fédéral à assumer son leadership dans le dossier, alors que cela fait plusieurs mois, voire plusieurs années, que des engagements sont demandés par tous les partenaires.

Le porte-parole de la Coalition et directeur général de MOBI-O, Patrick Robert-Meunier, estime que cette situation soulève de nouveau la question de l'équité des investissements dans la région de la capitale du Canada. Les investissements fédéraux en transport collectif pleuvent du côté ottavien et se comptent en milliards de dollars. Peu d'investissements ont été faits du côté québécois et aucun pour améliorer les déplacements interprovinciaux.

« *Faisons-nous partie de la région de la capitale fédérale ou pas ? Parce que si c'est le cas, le gouvernement fédéral doit prendre ses responsabilités et assumer un leadership pour investir dans les meilleures solutions de transport des deux côtés de la rivière, et ce, de façon équitable. La région mérite mieux qu'un gouvernement dont l'indifférence et l'inaction font reculer des solutions concrètes pour régler des enjeux qui le concernent directement* », affirme **Patrick Robert-Meunier**.

### **Investissements fédéraux et environnement : de la cohérence demandée**

La Coalition exige aussi de la cohérence entre les choix d'investissements et les priorités en matière d'environnement. Elle se questionne notamment comment le gouvernement fédéral peut affirmer que l'environnement est au sommet de ses priorités et, d'un autre côté, ne pas appuyer un projet majeur qui lui permettrait d'atteindre ses objectifs. De même, la Coalition s'explique mal comment le gouvernement fédéral peut justifier d'envisager le financement à 100 % d'un projet de 6e lien routier entre Gatineau et Ottawa, alors qu'il refuse de s'engager à plus de 40 % pour le financement d'un projet de lien interprovincial de transport collectif. Sans prendre position sur le projet de 6e lien, la Coalition exige simplement de la cohérence entre les priorités gouvernementales et les investissements entre les deux rives.

« *Nous avons un gouvernement fédéral qui nous dit que le transport collectif, c'est important, que l'environnement, c'est important, et qu'il y a urgence d'agir. Pourtant, c'est ce même gouvernement qui, par son indifférence et son inaction, est en train de tuer un projet concret de transport collectif qui lui permettrait d'atteindre ses objectifs en matière d'environnement. Il est maintenant temps pour le gouvernement de faire amende honorable et de corriger la situation pour être cohérent avec ses priorités* », conclut **Patrick Robert-Meunier**.

### **À propos de la Coalition *S'allier pour le tramway***

Lancée au début 2021 par MOBI-O, Vivre en Ville, Vision centre-Ville et le CREDDO, *S'allier pour le tramway* est une coalition en faveur du développement d'un réseau de tramway entre le secteur ouest de la ville de Gatineau et les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa. La Coalition invite la population, les organismes et les entreprises de Gatineau à signer la déclaration d'appui au projet.

Pour plus de détails : <https://www.sallierpourletramway.com/>

-30-

Renseignements :

**Patrick Robert-Meunier**

Directeur général de MOBI-O

Porte-parole de la Coalition *S'allier pour le tramway*

Cellulaire : (819) 930-1223

[patrick.robert-meunier@mobi-o.ca](mailto:patrick.robert-meunier@mobi-o.ca)

**Le comité de pilotage de la Coalition comprend :** MOBI-O, Vivre en Ville, Vision Centre-Ville, le CREDDO, l'Association des professionnels, Industriels et commerçants du secteur Aylmer (APICA), Trajectoire Québec, la Chambre de commerce de Gatineau et l'Association des professionnels de la construction et de l'habitation du Québec de l'Outaouais-Abitibi-Témiscamingue (APCHQ-OAT).

