

Le tramway Gatineau-Ottawa



LA PROBLÉMATIQUE

Depuis une dizaine d'années, la **congestion** est devenue un enjeu majeur à Gatineau.

En 2011 déjà, on constatait des **embouteillages** de plus en plus importants sur le chemin d'Aylmer, sur les boulevards Saint-Raymond et des Allumettières, aux abords des ponts interprovinciaux ainsi que sur l'autoroute 50.

Malgré des améliorations, le transport collectif n'arrivait plus à répondre aux besoins : plusieurs stationnements Parc-o-bus étaient **utilisés à pleine capacité** et les autobus étaient **bondés** aux heures de pointe.

Depuis 2014, le réseau routier est au **point de saturation** et la population de la région métropolitaine Gatineau-Ottawa **ne cesse de croître** : elle atteint maintenant 1,4 millions d'habitants et approchera les 1,6 millions d'ici 20 ans.

Avec autant de résidents, Gatineau est mûre pour un système de **transport en commun structurant**, c'est-à-dire un réseau qui s'arrime avec le développement et l'aménagement de son territoire.



POURQUOI UN TRAMWAY PLUTÔT QU'UN SERVICE RAPIDE PAR BUS (SRB) ?

De 2011 à 2021, de **nombreuses études** ont été menées pour trouver la meilleure solution. Elles indiquent que :

- le réseau de tramway peut transporter 3 fois **plus de voyageurs** que le SRB
- le tramway a de meilleures chances **d'attirer des non-usagers** à prendre les transports en commun
- le tramway **s'arrimera mieux** avec le système de train léger sur rail d'Ottawa, le O-Train



Après plusieurs **consultations**, le tracé optimal a été identifié :

- le tramway empruntera l'axe du chemin d'Aylmer et du boulevard Alexandre-Taché au sud (entre l'Université du Québec en Outaouais et la rivière des Outaouais), et l'axe du boulevard du Plateau au nord
- le pont du Portage a été choisi pour traverser la rivière des Outaouais en tramway



L'objectif est d'offrir une alternative à l'auto **efficace, abordable et écologique**. Pour cela, le tramway est la meilleure option.

QUI MÈNE CE PROJET INTERPROVINCIAL ?

La **Société de transport de l'Outaouais**. Sont également impliqués :



La Ville de Gatineau



La Ville d'Ottawa



Le gouvernement de l'Ontario



Le gouvernement du Québec



Le gouvernement fédéral



La Commission de la capitale nationale (CNN)

Avec tant de différentes juridictions à prendre en compte, c'est un des projets dont la gouvernance est la plus complexe. Le leadership du fédéral est donc indispensable.

OÙ EN EST LE PROJET ?

Le coût total du projet est estimé à **3,5 milliards de dollars** (+ un milliard avec l'option du tunnel sous la rue Sparks à Ottawa).

Le tramway permettra de structurer le **développement urbain** et la **densification** dans l'ouest de Gatineau. Cet axe de transport collectif à haute fréquence aidera à **gérer la croissance** attendue de ce secteur.

Le gouvernement du Québec est prêt à payer **60% de la facture** pour la portion québécoise.

Le gouvernement fédéral a lancé un bureau pour le projet en avril 2021, mais n'a **pas encore offert de promesse de financement**.

Le gouvernement du Québec, la Ville de Gatineau et la Société de transport de l'Outaouais **continuent de réclamer du leadership de la part du fédéral** pour investir dans ce projet interprovincial. Sans engagement du fédéral, le projet ne peut aller de l'avant pour l'instant.

